

임기구분		사업주체				신규여부		예산구분		시민소통 방법	
임기내	임기후	국가	도	자체	민간	신규	계속	예산	비예산	설명회·공청회	
○		○				○		○		만족도 조사	
중앙정부 도움 필요성		해당없음 <input type="checkbox"/> 도움필요(제도 <input type="checkbox"/> 재정 <input checked="" type="checkbox"/> 권한 <input type="checkbox"/>)								전문가 자문	
담당	주관	도로과장 채계안 / 도로시설팀장 신주선 / 담당자 조영훈 (☎ 930-3912)									
	협조	국토교통부 대전지방국토관리청									

□ 정책목표

- 도로 기하구조 취약, 병목구간 등 교통사고 우려 지점에 대하여 “국도 위험도로 및 병목지점 개선 7단계(2023~2027)” 계획 추진 중 (국토교통부)
- 국도21호선 명천교차로와 접속하는 국도40호선(부여→보령) 성주터널 입구 교차로 입체화 개선계획 반영.

□ 사업개요

- 사업내용: 교차로 개선(교량 및 회전교차로) 1개소
 - 사업비: 100억 원(국비)
 - 사업기간: 2023~2027(연차 추진)
 - 사업시행청: 대전지방국토관리청
- ※ 국도 위험도로 및 병목지점 개선7단계(2023~2027) 계획 반영 시 추진 가능

□ 연도별 추진계획

연도별	추진계획					
	2022	2023	2024	2025	2026. 6.	임기후
추진계획	· 7단계 기본계획 용역추진 (국토교통부)	· 국도 위험도로 및 병목지점 개선 7단계(23~27) 고시	· 대상사업 선정 및 설계용역	· 행정절차 이행 및 보상추진	· 공사 추진	· 공사 준공

연도별 투자계획

(단위 : 백만원)

재원	총계	기투자	임기중 투자계획					임기후 투자	
			소계	2022	2023	2024	2025		2026. 6.
총 계	10,000	-	-	-	-	500	2,000	6,000	1,500
국 비	10,000	-	-	-	-	500	2,000	6,000	1,500

공약달성 확인지표

확인지표	단위	목표	2022	2023	2024	2025	2026. 6.	임기후
국도 위험도로 및 병목지점 개선7단계(23~27) 계획 반영	-	계획 반영	-	계획 반영	-	-	-	공사 준공

타기관(부서) 협조 필요사항

- 국토교통부 7단계 계획에 반영, 사업추진토록 지속 노력

기대효과

- 위험도로 개선으로 교통사고 발생 예방